

درباره این فصن:

فصل ۶ کتاب فیزیک جت، فصل ۲ کتاب فیزیک یازدهم است. در کتاب جت یک درسنامه ۷ صفحهای (دارای ۸۲ پرسش تمرینی مشابه کنکور) و ۱۱۰ تست جت و ۴۰ تست جت پلاس (مجموعا ۱۵۰ تست) برای این فصل در نظر گرفتهام. مباحث این فصل را بدون هیچ فرمولی و با روش RIVIP به شما آموزش میدهم که بسیار جذاب و مفهومی است و توصیه میکنم اگر قصد حذف این فصل را داشتهاید، این دو جلسه را همراه من باشید. بیشتر آموزش این فصل در قسمت تست ها اتفاق میافتد بناداین بس از آموزش اصولی و مفهومی باید با حوصله تست ها را جا

بیشتر آموزش این فصل در قسمت تستها اتفاق میافتد بنابراین پس از آموزش اصولی و مفهومی باید با حوصله تستها را حل کنید.

تعمار تسمايي فمس دركنور: ۴ تسس

تعلاجلساك جك: ٢ جلسه

پیش بینی کنکور: پیش بینی میکنم در کنکور امسال ۳ سوال مدار در کنکور مطرح شود که یکی از آنها مدار ساده و ۲ تست دیگر مدار ترکیبی هستند. احتمالا یک تست مفهومی و یا غیر مداری هم در کنکور مطرح شود.

🖺 درسنامه جریان الکتریکی و مدارهای جریان مستقیم

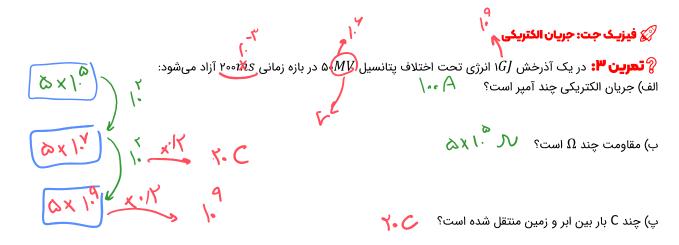
روشی که در این کتاب به شما آموزش میدهم، یک روش علمی و هوشمندانه است که به سادگی تستها را با آن حل خواهید R کرد. نام این روش را $\overline{ ext{RIVIP}}$ گذاشتهام، به این معنا که اگر R (مقاومت) را در I (جریان الکتریکی) ضرب کنیم، V (اختلاف پتانسیل) به دست میآید و اگر V را دوباره در I ضرب کنیم، P (توان) حاصل میشود. در این شکل تمام روابط بین این ۴ 4 W کمیت وجود دارد و لازم نیست هیچیک از فرمولهای $P=RI^{
m v}$ ،P=VI ، $P=RI^{
m v}$ و حفظ کنید. اگر از این ۴ کمیت، ۲ تای آنها مشخص باشد، ۲ تای دیگر را میتوان به سادگی یافت **R تعرین ا:** جاهی خالی را پر کنید تا بر محاسبات این بخش مسلط شوی ${f R}$ P R' I' = 14 ١٨ 10 <u>ې</u>۱/۲۵ 141 7 XI W C4 I:4

📰 نگات:

- $q=I.t \Longleftrightarrow 1$ اگر I را در t ضرب کنیم بار الکتریکی $q=I.t \Longleftrightarrow 0$ به دست می آید
- $E=P.t \Longleftrightarrow T$ اگر الکتریکی به دست می انرژی الکتریکی به دست می ایر -۲



XxIxI WY



 ۲۴
 ۲۴
 ۲۲
 ۲۲
 ۲۲
 ۲۲
 ۲
 ۲
 ۱۳۰۰ kw.h
 ١٣٠٠ kw.h
 <

الف) مصرف ماهانه این دو وسیله چند kWh است؟

6/11010 94. Kule 4. 41

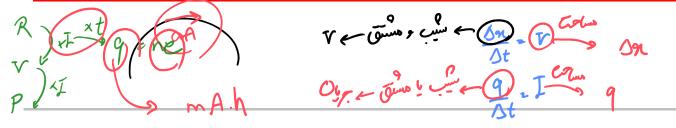
ب) اگر هرکیلووات ساعت ۵۰ تومان هزینه داشته باشد، بهای برق مصرفی ماهانه این دو وسیله چند تومان میشود؟

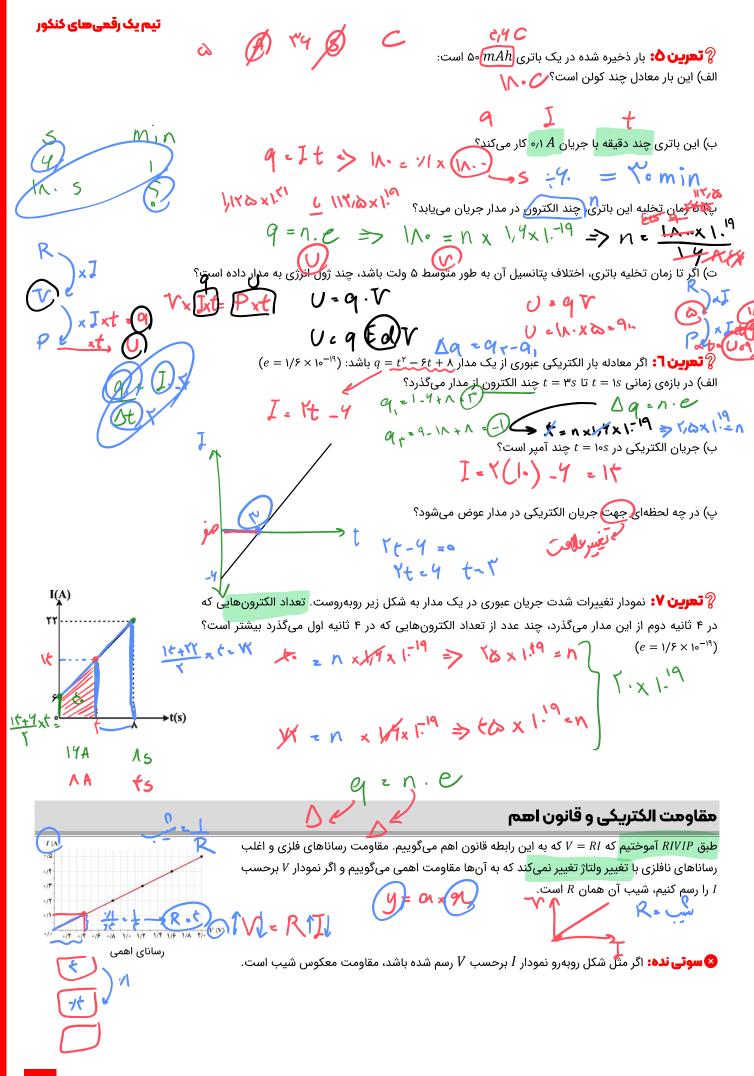
94.x & = En ...

جریان الکتریکی (I)

 $I=rac{\Delta Q}{\Delta t} \Longrightarrow \Delta Q=I. \, \Delta t$ جریان الکتریکی همان بار الکتریکی خالصی است که در واحد مان از مقطع یک رسانا میگذرد، یعنی

- در یک رسانا اگر هیچ و<mark>لتاژ یا میدان الکتریکی به آن</mark> وارد نشود، الکترونها به صورت <mark>کاتورهای</mark> و با تندی از مرتبهی $\frac{m}{2}$ ۱۰۶ حرکت میکنند و <mark>شارش خالص از یک مقطع نداریم</mark> (<mark>جریان صفر است</mark>).
- در یک رسانا وقتی اختلاف پتانسیل یا میدان الکتریکی اعمال میشود، الکترونها حرکت کاتورهای خود را مقداری تغییر میدهند با سرعت سوق که بسیار کم و مثلاً در سیمهای مسی از مرتبهی ۱۰^{–۴} تا ^{۱۵–}۵۰ ا متر برثانیه است در خلاف جهت میدان و در جهت افزایش پتانسیل الکتریکی حرکت میکنند و در ا<mark>ب</mark>ن حالت شارش خالص بار و جریان الکتریکی داریم.
- ۳_ جریان الکتریکی را به صورت قرارداری حرکت بارهای مثبت درنظر میگیریم، بنابراین جریان از ولتاژ زیاد به کم و در جهت میدان الکتریکی
 - \mathbb{R} جریان الکتریکی یک کمیت اصلی و نردهای است و یکای SI آن آمپر (A) است که معادل \mathbb{R} و \mathbb{R} است. \mathbb{R} است. معادلMA.h معادل MA.hو MA.h معادل MA.h است. (هر دو واحد بار الکتریکی هستند.)
 - $It=n.e \longleftarrow$ قابل جایگذاری است که Q با n.e قابل جایگذاری است t=n.e
- پس، اگر از معادله Q-t مشتق بگیریم، I بهدست میآید و شیب نمودار Q_-t نیز برابر جریان است. مساحت زیر نمودار I_-t نیز Iبرابر Q است.
- ۳_ لامپ حبابی الم ۴_ استارت خودرو = ۲۰۰*A* $mA = \gamma$ د نمایشگر موبایل nA = (i) جریان در ۱nA = (i)رون مغزی ۵_ آذرخش *لے ۱۰kA* ۶_ بادهای خورشیدی (GA)
 - ۹ـ جریان مستقیم جریانی است که مقدار و جهت آن ثابت است.



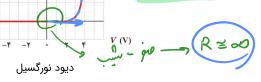


🞾 فیزیک جت: جریان الکتریکی

ارد. پشتری دارد. پشتری دارد. رسانایی که نمودار آن به V نزدیکتر باشد، مقاومت بیشتری دارد. $oldsymbol{
u}$

در رساناهای غیر اهمی با تغییر V تغییر میکند . مثلا در دیود نورگسیل (LED) با افزایش V مقاومت افت R

و I افزایش مییابد.



R=.

I(mA)

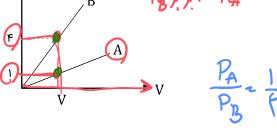
- مقاومت الکتریکی یک کمیت فرعی و نردهای است که یکای فرعی آن $\frac{V}{A}$ (یا $\frac{w}{S.A'}$ یا $\frac{V}{S.A'}$) است که به افتخار سیمون اهم، اهم نامگذاری شده و با Ω نشان داده میشود. (یعنی یکای SI مقاومت اهم است.)
- در رساناهای اهمی به ویژگیهای ساختاری مقاومت، یعنی جنس و دما (
 ho) و ابعاد هندسی (A و (A بستگی دارد و اگر این ویژگیها Rتغییر نکند، R ثابت است.

ا دو رسانای A و B به شکل روبهرو است: I-V تهرین Λ : نمودار I-V

الف) مقاوم<mark>ت A چ</mark>ند برابر B است؟

ب) اگر توان مصرفی 🞝 مقاومت برابر باشد، ولتاژ A چند برابر 🕏 اس



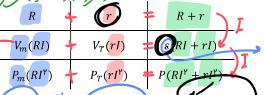


🖺 درسناهه RIVIP در هدار با یک هقاوهت و هقاوهت درونی

در مداری که یک باتری و یک مقاومت بیرونی داریم، غالبا مولد آرمانی نیست و واقعی است؛ یعنی دارای مقاومت داخلی است، در این صورت تناسب به شکل زیر نوشته می شود: در و مر (هررمهٔ) بیردنر (دو سرا تری)



 $I \longrightarrow$



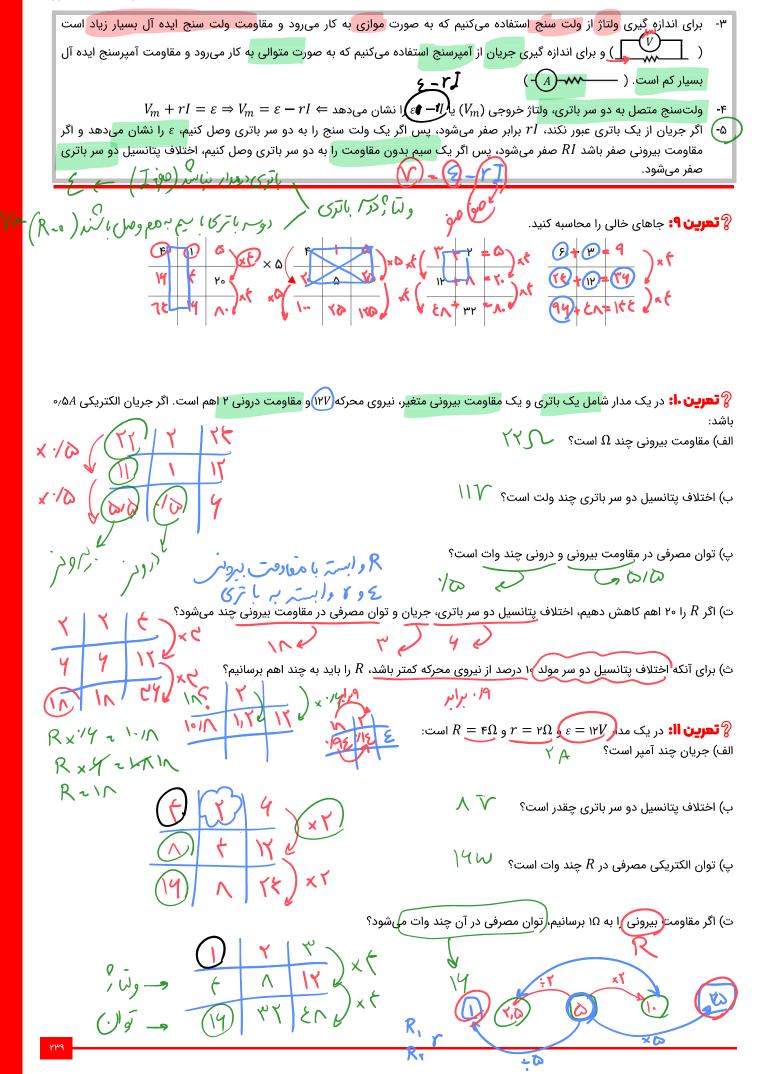
یا نیروی محرکه، برابر کاری ست که منبع نیروی محرکهی الکتریکی بر روی واحد بار الکتریکی γ ثبت انجام میدهد، تا آن را از پایانه با arepsilon $arepsilon = rac{\Delta U}{q}$ پتانسیل بیشتر ببرد پایانه به پتانسیل بیشتر ببرد

منبع آرمانی (منبع بدون r که arepsilon V = arepsilon در واقعیت وجود ندارد و منبعهای واقعی دارای r هستند.



منبع آرمانی

منبع واقعى

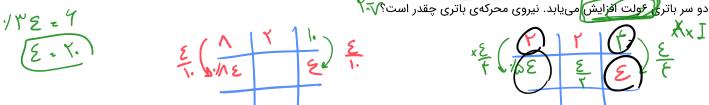


🐼 فیزیک جت: جریان الکتریکی

با تغییر دادن R، همهی خانههای جدول تغییر میکنند به جز r و ε . پس بهتر است در سوالاتی که یک مدار در دو حالت مختلف مقایسه میشود، حتما یکسان بودن این دو پارامتر را مد نظر داشته باشیم.

676

تحرین النبیک باتری با مقاومت درونی r=r به یک رئوستا وصل است. اگر مقاومت رئوستا را از ۲ Ω تا ۸ Ω افزایش دهیم، اختلاف پتانسیل ho

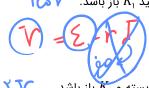


1/12 - 1/02 = 9

ا**تصال کوتاه:** هر گاه دو سر یک مقاومت با یک سیم بدون مقاومت الکتریکی به هم وصل شود، دیگر جریانی از آن مقاومت عبور نمیکند و مقاومت از مدار حذف میشود.

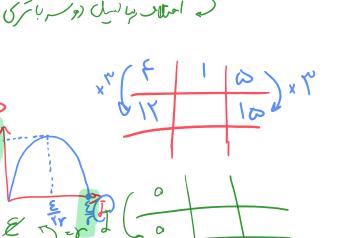
تحرین ۱۳ در مدار روبهرو arepsilon = 1 و R = 1 و arepsilon = 1 است. ولتسنج در هر یک از حالات زیر چه عددی را نشان γ

الف) کلید K_1 باز باشد.



.ب $K_{\scriptscriptstyle 1}$ بسته و $K_{\scriptscriptstyle 2}$ باز باشد





رابطه اختلاف یتانسیل دو سر باتری با جریان:

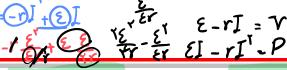
چون V+rI=arepsilon پس میتوان گفت که V=arepsilon-rI که در آن بیشترین ولتاژ برابر arepsilon، بیشترین جریان برابر نمودار برابر r است.

8 = Lr

رابطه توان خروجی از باتری با جریان:

چون $\frac{\varepsilon}{r}$ و صفر است که بیشترین توان خروجی را به ازای جریان $P = \varepsilon I - r I^{\gamma}$ که در آن بیشترین و کمترین جریان $\frac{\varepsilon}{r}$ و صفر است که بیشترین توان خروجی را به ازای جریان

داریم که برابر $\frac{arepsilon'}{\epsilon_r}$ است.

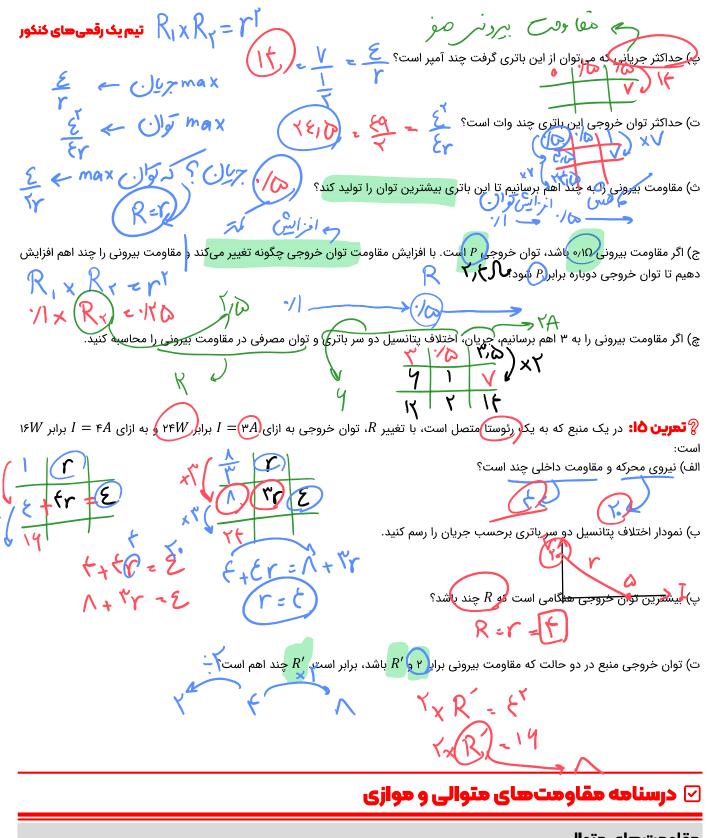




- با فرسوده شدن باتری r افزایش مییابد و در نتیجه حداکثر جریان و توان کاهش مییابد.
 - R=r وقتی بیشترین توان را داریم، جریان $rac{arepsilon}{r_{T}}$ است، پس مقاومت کل ۲r است پس
- . اثبات میشود که اگر $R_1 imes R_2 = R_1$ آنگاه توان خروجی باتری در حالت $R_1 imes R_2 = R_1$ یکسان است



الف) نیروی محرکه مولد چند ولت است؟



مقاومتهای متوالی

∙ وقتی مقاومتها یکی پس از دیگری به هم بسته میشوند، بدون اینکه انشعابی بین آنها وجود داشته باشد، متوالی هستند.

